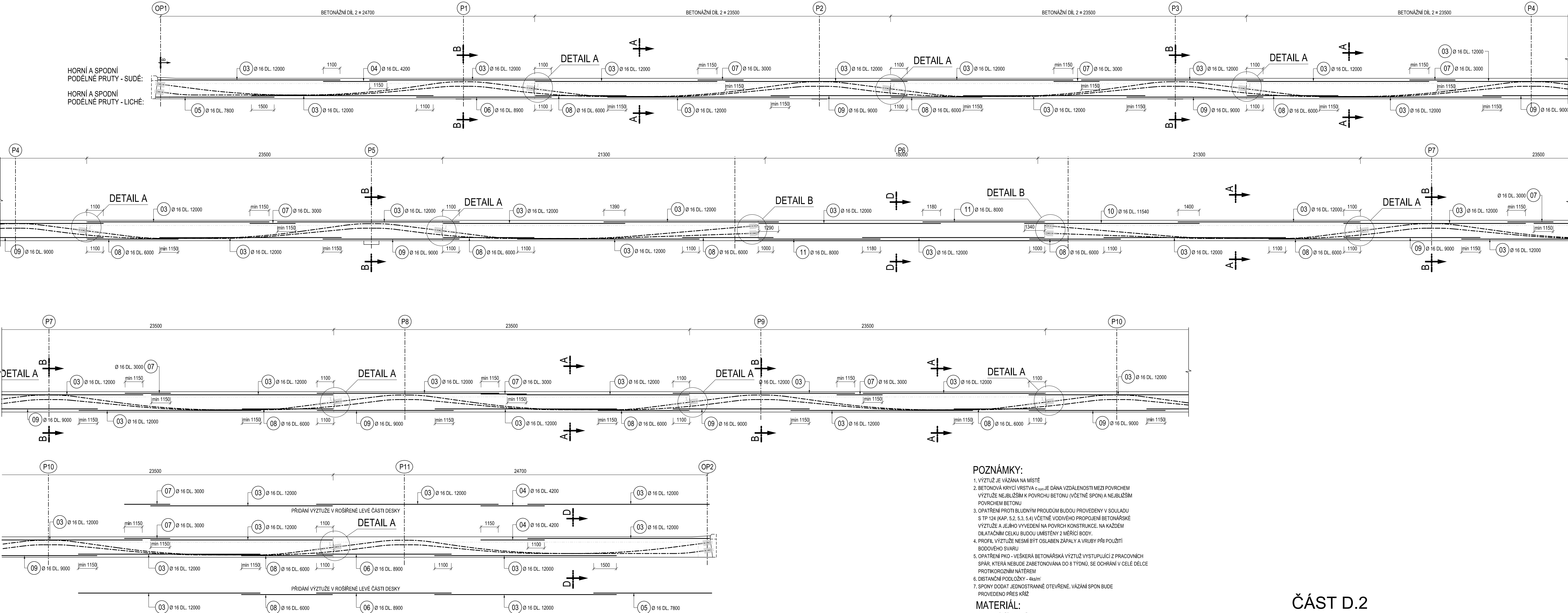


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK



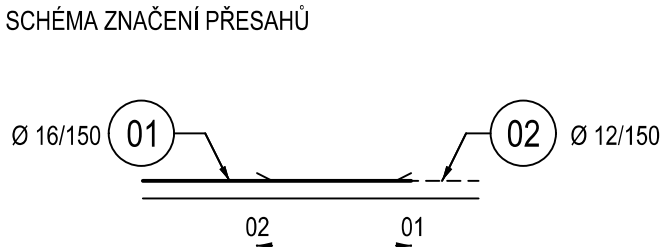
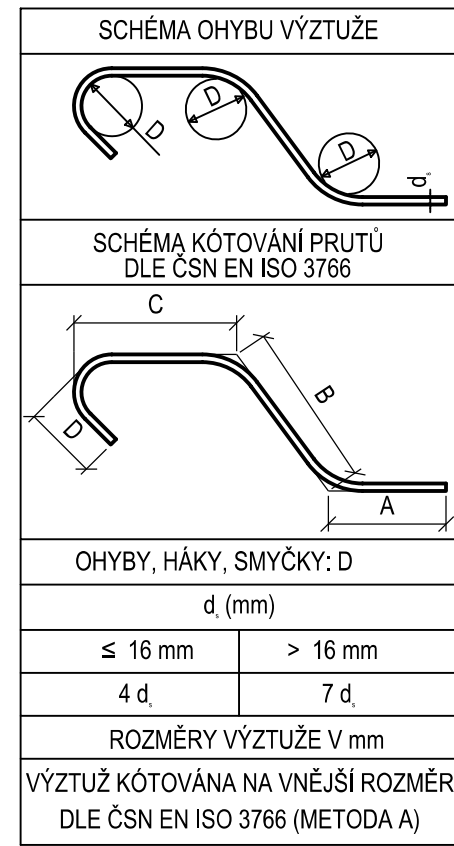
**POZNÁMKY:**

- VÝZTUŽ JE VÁZANA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  JE DÁNA VZDALENOSTÍ MEZI PLOCHOU VÝZTUŽE A NEJBLIŽŠÍM K PLOCHOU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM PLOCHOU BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA PLOCHOU KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VESKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPLUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DĚLCĚ PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT, JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



**MATERIÁL:**

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ  
BETON C35/45 - XC3, XF3  
OCEL B500B

**KRYTÍ VÝZTUŽE**  
NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom} = 50\text{ mm}$   
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min} = 40\text{ mm}$



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Císlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďována 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
		ING. MARTIN VLASÁK	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK	
Středisko:			
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:
ING. DANA WÄNGLER		ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNÍČKA
			Kontroloval:
			ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce:		Císlo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791		17 186 209	
TRATI TÁBOR - PÍSEK		Projektový stupeň:	
		DUSP+PDPS	
Část:		Datum:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		10/2019	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI		Císlo část:	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		D.2.1.4	
Název přílohy:		Mřítko:	Počet formátů:
		1:100	10 x A4
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - ČÁST 1		Císlo přílohy:	302.1